



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. 247]	नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 11, 2019/ आषाढ़ 20, 1941
No. 247]	NEW DELHI, THURSDAY, JULY 11, 2019/ASHADHA 20, 1941

---

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 25 जून 2019

**संख्या: टीएएमपी/68/2018-केओपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद् द्वारा हल्दिया गोदी परिसर की फ्लोटिंग बार्ज जेटी के प्रयोक्ताओं से एकत्र किये जाने वाले प्रहस्तन प्रभारों के नियतन के लिए कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न आदेशनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/68/2018-केओपीटी

कोलकाता पत्तन न्यास

-----

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रतन सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

**आदेश**

(जून, 2019 के 14वें दिन पारित)

यह मामला हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) की फ्लोटिंग बार्ज जेटी के प्रयोक्ताओं से लिये जाने वाले प्रहस्तन प्रभारों के नियतन के लिए कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. केओपीटी ने 5 सितंबर 2018 के अपने पत्र संख्या एमटीओ/जी/574/जीएमटी-479 में किये गए निवेदनों का सार निम्नवत् है:-

- (i). बल्क कार्गो, मुख्यतः कोयला, की लाइट्रेज स्थलों से ढुलाई करने वाले 1000-12000 एमटीडीडब्ल्यूटी के लगभग के मिनी बल्क वाहकों (एमबीसी) और बाजों के प्रहस्तन के लिए हल्दिया फ्लोटिंग टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (एचएफटीपीएल) ने एचडीसी के एचओजे-III के प्रतिकूल धारा की ओर क्रेन और कन्वेयर सुविधा के साथ फ्लोटिंग बार्ज जेटी का निर्माण किया है।
- (ii). उक्त सुविधा में विभिन्न कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की आपूर्ति, संस्थापना प्रचालक और अनुरक्षण के साथ-साथ ठेकेदार की लागतों, प्रभारों, व्ययों, जोखिम, मानवशक्ति और व्यवस्था पर शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी से सुपुर्दगी तक समेकित ढंग से आन- बोर्ड और ऑन-शोर कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए अपेक्षित सभी जरूरी कार्यों को, जैसा नीचे दिया गया है, करने की संकल्पना की गई है।
  - (क). फ्लोटिंग जेटी पर, एमबीसी/ बाजों के फलकों में पेलोडरों के प्रचालन सहित, एमबीसी/बाजों से कार्गो की उतरायी।
  - (ख). कार्गो का कन्वेयर सिस्टम द्वारा फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड के बीच अंतरण।
  - (ग). कार्गो का संलग्न बैक-अप हार्ड-स्टैंड और जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) के भीतर निर्धारित भंडार क्षेत्र के बीच अंतरण, जिसमें संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड में डम्परो का लदान और जीसीबी भंडार क्षेत्र में उतरायी भी शामिल है।
  - (घ). शुष्क बल्क कार्गो का प्राप्तकर्ताओं के संबंधित भंडार क्षेत्र में, कार्गो की हीपिंग/हार्ड-हीपिंग करने के साथ-साथ तट प्रचालनों के लिये जरूरी अन्य अपेक्षाओं को पूरा करने सहित, भंडारण/स्टैंकिंग करना।
  - (ङ). कार्गो का भंडारण क्षेत्र से रेल/सड़क मार्ग का समेकन/निकासी तथा केओपीटी तथा संबंधित आयातकों/निर्यातकों के साथ परामर्श करके अन्य अनुषंगी और संबद्ध सेवाएं।
  - (च). लदानपूर्व वैगनों की सफाई सहित वैगनों/ट्रकों/अन्य सड़क मार्ग वाहनों के प्रेषण संबंधी सेवाएं लदान पश्चात् उपयुक्त मेखों (ठेकेदार द्वारा आपूर्ति की जायेगी) द्वारा वैगनों/ट्रकों के दरवाजे बंद करना, वैगनों पर चूने का छिड़काव (चूना ठेकेदार द्वारा दिया जायेगा) और वैगन को प्रेषण के लिए तैयार करने संबंधी अन्य सभी अनुषंगी कार्य।
- (iii). फ्लोटिंग बार्ज जेटी 16.06.2018 से प्रचालन में आ गई है और एचडीसी ऊपर बिंदु (ii) में वर्णित, ठेकेदारों द्वारा प्रदान की जा रही, सेवाओं के लिए प्रयोक्तों से प्रभारों की वसूली कर रहा है।
- (iv). कन्वेयर अथवा हॉपरों के माध्यम से, कार्गो के अंतरण के सिवाए, ठेकेदारों द्वारा प्रदान की जा रही सारे प्रचालनों की प्रत्येक सेवा की दरें मौजूदा दरमानों में उपलब्ध हैं।
- (v). केओपीटी के वर्तमान दरमानों के निबंधनों के संदर्भ से, हॉपरों और कन्वेयरों के द्वारा कार्गो अंतरण के सिवाय, फ्लोटिंग जेटी पर आयातित शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी के लिए निम्नलिखित प्रभार उगाही योग्य हैं:

1.	सड़क वाहक कार्गो के लिए	257.25 रु. प्रति एमटी + प्रति पाली में एक क्रेन और एक पे-लोडर की तैनाती पर 135229/- रुपए।
2.	रेल वाहक कार्गो के लिए	269.37 रु. प्रति एमटी + प्रति पाली में एक क्रेन और एक पे-लोडर की

		तैनाती पर 135229/- रुपए।
3.	सड़क वाहक तटीय कार्गो के लिए	179.83 रु. प्रति एमटी + प्रति पाली में एक क्रेन और एक पे-लोडर की तैनाती पर 135229/- रुपए।
4.	रेल वाहक तटीय कार्गो के लिए	191.95 रु. प्रति एमटी + प्रति पाली में एक क्रेन और एक पे-लोडर की तैनाती पर 135229/- रुपए।

- (vi). प्रसंगवश, निविदा के अनुसार, यद्यपि ठेकेदार द्वारा न्यूनतम एक पोनटून लगी क्रेन अपेक्षित है, फिर भी 10000 एमटी प्रति दिन की न्यूनतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए, ठेकेदार ने जेटी पर एक और क्रेन लगा दी और उत्पादकता का न्यूनतम स्तर प्राप्त करने के लिए यदि आवश्यक होता है तो वह दोनों क्रेनों द्वारा सेवाएं प्रदान करता है। उस मामले में, ग्राहक को अतिरिक्त क्रेन के साथ-साथ पे-लोडर प्रभार का भुगतान करना अपेक्षित होगा और इस प्रकार सुग्राह्य पत्तन प्रभार भी और बढ़ जायेंगे।
- (vii). फ्लोटिंग बार्ज जेटी एक नई सुविधा है और यह मुख्यतः लाइट्रेज स्थानों पर लाइट्रेज प्रचालनों के माध्यम से जेटी अतिरिक्त कार्गो की प्रहस्तन सेवाओं के लिए है, अन्यथा यह पड़ौसी पत्तनों पर किया जा रहा होता।
- (viii). केओपीटी के मौजूदा दरमानों में कोई समेकित दर नहीं है। तदनुसार, 250/- प्रति एमटी की समर्थनकारी मिश्रित दर रखने का प्रस्ताव किया जाता है और यह ऊपर बिंदु (ii) में प्रदान किये जा रहे सारे प्रचालनों के लिए लागू होगी। ठेकेदार को पत्तन द्वारा वसूल किये जाने वाले 250/-रु. प्रति एमटी के मिश्रित प्रभार के प्रति 172/- रु. प्रति एमटी की मिश्रित दर का भुगतान किया जायेगा।
- (ix). बिंदु (ii) में उल्लिखित कोई एक या एक से अधिक सेवाओं का प्रयोक्ता द्वारा अपनी सुविधानुसार प्रयोग नहीं किया जाता तब भी प्रयोक्ता से पत्तन द्वारा 250/- रुपए प्रति एमटी का मिश्रित प्रभार वसूला जायेगा क्योंकि ठेकेदार को 172/- रु. प्रति एमटी के मिश्रित प्रभार का भुगतान किया जाना है।
- (x). 250/- रु. प्रति एमटी का प्रस्तावित मिश्रित प्रभार विदेशी कार्गो के प्रहस्तन के लिए और तटीय ताप कोयले, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं के प्रहस्तन के लिए है।
- (xi). 250/- रु. प्रति एमटी की दर केओपीटी के न्यासी मंडल द्वारा 28.05.2018 के संकल्प द्वारा अनुमोदित की गई है। उक्त 250/- रु. प्रति एमटी की समर्थनकारी दर फ्लोटिंग बार्ज जेटी के प्रचालनों के आरंभ होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए लागू रहेगी और तत्पश्चात् इसकी समीक्षा की जायेगी।
- (xii). 250/- रु. प्रति एमटी की प्रस्तावित दर में फ्लोटिंग जेटी में प्रहस्तित किये जाने वाले लाइट्रेज कार्गो के 100% घाटशुल्क की उगाही शामिल है और इसलिए, केओपीटी की सीमाओं के भीतर सागोर, सैंडहैड अथवा अन्य किसी गहरे ड्राफ्ट स्थान पर उस कार्गो के, जिसे बाद में फ्लोटिंग बार्ज जेटी में लाया जायेगा, लाइट्रेज प्रचालनों के लिए कोई अतिरिक्त घाटशुल्क प्रभार लागू नहीं होगा।

2.2. तदनुसार, केओपीटी ने विदेशी कार्गो प्रहस्तन के लिए 250/- रुपए प्रति एमटी की मिश्रित दर (100% घाटशुल्क प्रभार सहित) अनुमोदित करने का अनुरोध किया है। इसे उन प्रयोक्ताओं से वसूला जायेगा जो ऊपर पैरा संख्या 2.1.(ii) में उल्लिखित प्रचालनों के अंतर्गत कार्गो की बार्ज/एमबीसी से उतरायी से लेकर आयातकों/उनके एजेंटों के लाइसेंस प्लॉट तक कार्गो की सुपुर्दगी तक ठेकेदार द्वारा प्रदत्त सेवाएं प्राप्त करेंगे। इस तरह 2.5 एमएमटी अतिरिक्त कार्गो प्रति वर्ष प्रहस्तन की प्रत्याशा की जाती है जिससे पोत/बार्ज और कार्गो संबंधी प्रभारों के संदर्भ में अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा।

2.3. केओपीटी ने संदर्भाधीन प्रस्ताव के अनुमोदन से संबंधी संकल्प संख्या आर/40/एचडीसी/एसएचएंडसीएच/3/05/2018 दिनांक 28.05.2018 की प्रति भी प्रस्तुत की है।

3. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार केओपीटी के 5 सितंबर 2018 के प्रस्ताव की एक प्रति हमारे 14 सितंबर, 2018 के पत्र के द्वारा संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेजी गई थी, जैसा केओपीटी ने सुझाव दिया था। केवल एक प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन ने अर्थात् स्टील अथार्टी ऑफ इंडिया लिमिटेड (सेल) ने अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत की हैं। उक्त टिप्पणियों को फीड बैक सूचना के तौर पर केओपीटी को भेजा गया। तथापि, चूंकि केओपीटी ने अपने प्रस्ताव को संशोधित किया है, जैसा बाद में चर्चा की गई है, केओपीटी ने अपने आरंभिक प्रस्ताव में सेल की टिप्पणियों पर कोई टिप्पणी नहीं की।

4. संदर्भाधीन मामले में संयुक्त सुनवाई केओपीटी के परिसर में 01 नवंबर, 2018 को आयोजित हुई। संयुक्त सुनवाई में केओपीटी ने अपने प्रस्ताव का संक्षिप्त पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण दिया। संयुक्त सुनवाई के दौरान केओपीटी और अन्य प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

5.1. संयुक्त सुनवाई के दौरान, केओपीटी ने यह संसूचित किया कि वह प्रचालन में शामिल विभिन्न कार्यकलापों की वास्तविक लागत को सुविचार में लेकर अपने प्रस्ताव की समीक्षा करेगा और कि पत्तन क्रेनों और पे-लोडरों के सम्मिश्रण के लिए एक मिश्रित दर के साथ आयेगा। तदनुसार, केओपीटी को हमारे 13 नवंबर, 2018 के पत्र के द्वारा संयुक्त सुनवाई के दौरान यथा चर्चित के अनुसार अपने प्रस्ताव की समीक्षा करने का अनुरोध किया गया।

5.2. केओपीटी ने अपने 30 नवंबर, 2018 के पत्र के द्वारा फ्लोटिंग बार्ज जेटी के प्रशुल्क निर्धारण के लिये अपना संशोधित प्रस्ताव दायर करने के लिये 5 जनवरी, 2019 तक का समय मांगा।

6.1. 17 जनवरी, 2019 के अनुस्मारक के पश्चात् केओपीटी ने अपने 26 फरवरी, 2019 के पत्र संख्या जीएमटी/38/जीएमटी-597 के द्वारा हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में फ्लोटिंग बार्ज जेटी के प्रयोक्ताओं से वसूल किये जाने वाले प्रशुल्क के नियतन का संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया।

6.2. 26 फरवरी, 2019 के संशोधित प्रस्ताव में केओपीटी द्वारा किया गया निवेदन इस प्रकार है:-

(क). केओपीटी के मौजूदा दरमानों के संदर्भ में, मिश्रित दर निकालने के लिए पहले से मौजूद विशिष्ट सेवाओं के प्रति निम्नलिखित प्रभाओं पर सुविचार किया गया:-

दरमान का संबंधित भाग	प्रभार शीर्ष	राशि (रु.) प्रति एमटी (रेल द्वारा)	राशि (रु.) प्रति एमटी (सड़क मार्ग द्वारा)
एस.4.1.14	फ्लोटिंग जेटी पर कार्गो उतरायी का घाट शुल्क प्रभार	53.89	53.89
एस.5.1.1	एमबीसी/बार्जों से कार्गो उतरायी का ऑन-बोर्ड प्रभार	40.41	40.41
एस.16.1.13	सफाई प्रभार	1.50	1.50
एस.6.1.6(ii)	सुपुर्दगी के लिए भंडारण स्थान पर लदान सहित तट प्रहस्तन सेवाएं	40.01	40.01
	वर्ध भंडारण यार्ड के बैक-अप क्षेत्र से भंडारण यार्ड को कार्गो अंतरण में निहित तट प्रहस्तन सेवाएं	99.26	99.26
एस.6.3.1	भंडारण यार्ड में हीपिंग/हाई-हीपिंग	13.86	13.86
एस.6.3.2 क) एंड ख)	प्रेषण संबंधी सेवाएं	20.44	8.32
एस.16.1.12	फ्लोटिंग क्रेन लगाना	36.74	36.74

एल)	<b>टिप्पणी:</b> फ्लोटिंग क्रेन लगाने का प्रभार भाग 16.1.12. एल) के अनुसार 1,22,472/-रु. हैं। चूंकि फ्लोटिंग क्रेन का एमएलपी 1000 एमटी प्रति दिन नियत है, फ्लोटिंग क्रेन लगाये जाने के प्रभारों का नियतन प्रति एमटी 36.74 रु. किया जा सकता है। (1,22,472 रु. x 3 पाली / 10, 000 एमटी)		
एस.16.1.12 एफ)	एमबीसी/बार्ज के भीतर पे-लोडर लगाना <b>टिप्पणी:</b> दरमान की धारा 16.1.12एफ) के अनुसार एमबीसी/बार्ज के भीतर पे-लोडर लगाये जाने के प्रभार 12757/रु. है। बार्ज की औसत दुलाई क्षमता 3000 एमटी है और पे-लोडर की जरूरत एक पाली में पड़ती है। इसलिए पे-लोडर लगाये जाने के प्रभार प्रति एमटी 4.25 रु. नियत किये जा सकते हैं। (12757 रु. x 1 पाली / 3, 000 एमटी)	4.25	4.25
	<b>योग</b>	310.36	298.24

- (ख). कार्गो का हापर तथा कन्वेयर प्रणाली द्वारा फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड की बीच अंतरण से संबंधित प्रचालन मौजूदा दरमानों में क्रवर नहीं होता।
- (ग). अन्य पत्तनों पर मशीनीकृत कार्गो प्रहस्तन बर्थों के साथ-साथ एचडीसी पर ताप कोयला लदान के लिए, पूरा कार्गो प्रहस्तन यंत्रीकृत रूप से किया जाता है और प्रभार मिश्रित आधार पर नियत किये जाते हैं। इसके अतिरिक्त, कार्गो का जेटी से संलग्न बैक-अप क्षेत्र को हॉपर और कन्वेयर प्रणाली द्वारा अंतरण के लिए केवल उतरायी सुविधा प्रचालन अपेक्षित है, और जेटी से भंडारण क्षेत्र को कार्गो के परिवहन के पूरे प्रचालन का एक भाग है। इसको देखते हुए, हॉपरों से संलग्न बैक-अप का कन्वेयरों के माध्यम से कार्गो अंतरण के लिए तथा विदेशी कार्गो की बार्जों से उतरायी तथा वैगनों/ट्रकों पर लदान तक अलग से किसी प्रभार पर विचार नहीं किया गया है।
- (घ). मौजूदा दरमानों के भाग एस.4.5(क) के अंतर्गत यह अनुमोदित है कि सागोर/सैंडहैड/वर्चुयल जेटी/अन्य लंगरगाह स्थान/मूरिंग पर शुष्क बल्क कार्गो को उतारना और तत्पश्चात् एचसीडी की 3सरी तेल जेटी के उजान पर फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधाओं पर उतारे जाने के लिए गमन करना अथवा इसके विपरीत, सागोर/सैंडहैड/वर्चुयल जेटी/अन्य लंगरगाह स्थान/मूरिंग पर उतारे गए कार्गो पर 25% घाटशुल्क प्रभार लागू होगा और शेष 75% घाटशुल्क एचडीसी की फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधा पर प्रहस्तित कार्गो पर लगाया जायेगा।
- (ङ). 07.09.2015 के बोर्ड के संकल्प संख्या आर/390/एचडीसी/प्रशासन/3/09/2015 के द्वारा अनुमोदित बीओटी के अनुसार केओपीटी सीमा के भीतर गहरे ड्राफ्ट स्थल पर लाइटिंग के पश्चात् फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधा पर कार्गो उतरायी पर पूरा घाट शुल्क वसूला जाना है। केओपीटी ने 07.09.2015 के बोर्ड संकल्प की प्रति भी प्रस्तुत की है।
- (च). तदनुसार, फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर एकीकृत ढंग से शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए मिश्रित दर निकालते समय पूरे घाटशुल्क को विचार में लिया गया है।
- (छ). दरमानों के भाग 4.1.14, 4.1.15 और 4.1.16 के अंतर्गत आने वाले शुष्क बल्क कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के लिए निम्नलिखित मिश्रित दरें निकलती हैं:-

दरमान के संबंधित भाग के अनुसार कार्गो की श्रेणी	रेल द्वारा प्रेषित कार्गो	सड़क मार्ग द्वारा प्रेषित कार्गो
भाग 4.1.14 के अंतर्गत शुष्क बल्क कार्गो के लिए	310.36	298.24
भाग 4.1.15 के अंतर्गत शुष्क बल्क कार्गो के लिए	323.83	311.71
भाग 4.1.16 के अंतर्गत शुष्क बल्क कार्गो के लिए	350.78	338.66

6.3. उक्त निवेदन के आधार पर, केओपीटी ने अपने सामान्य दरमानों में एचडीसी स्थित फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर सभी प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए वस्तु-वार निम्नलिखित मिश्रित दरें अंतर्विष्ट करना अनुमोदित करने का अनुरोध किया है।

क्र.सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित कार्गो	सड़क मार्ग द्वारा प्रेषित कार्गो
1.	चूनापत्थर, कोकिंग कोक, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मीय कोक, बॉक्साइट, मैंगनीज़, अयस्क, सभी प्रकार का अनिर्दिष्ट कोयला/कोक/अयस्क, स्पंज लौह, पिग लौह, अन्य सभी अनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो।	310.36	298.24
2.	गेहूँ, चावल, दालें, मटर, तोरी, अनाज और उनके उत्पाद, बलार गेहूँ, कार्ना-सोया मिश्रण, दुग्ध पाउडर, हर प्रकार के बीज, चीनी (कच्ची और रिफाईंड दोनों) ब्रान, न्यूजप्रिंट, जिप्सम, स्लैग, सोडा (कास्टिक अथवा एश), सीमेंट, क्लिंकर।	323.83	311.71
3.	मिल स्केल, मैंगनेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़ खल, हड्डी तथा हड्डी मील, माइका ब्लॉक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/पाउडर, जिंक/एल्यूमिनियम/ताम्बा/सीसा की इनगॉट को छोड़कर हर प्रकार की फैरस धातुएं, अमोनियम सल्फेट, अमोनियम नाइट्रेट, सीसा सांद्र, प्लाईवुड, फायर ब्रिक, तथा अन्य रिवरैक्ट्री सामग्रियां, सीआई सामान, रॉक फास्फेट, सल्फर और अन्य उर्वरक कच्चा माल, एमओपी, डीएपी, यूरिया तथा अन्य तैयार उर्वरक, अस्फाल्ट पिच (कोल तार पिच सहित), बिटुमन, कार्बन ब्लॉक।	350.78	338.66

6.4. केओपीटी ने फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर हर प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए प्रस्तावित मिश्रित दर के अंतर्गत आने वाले निम्नलिखित प्रचालनों को कवर करने का प्रस्ताव किया है।

- मिनी बल्क वाहक/बार्ज से फ्लोटिंग जेटी पर कार्गो की उतराया, जिसमें हैचों के भीतर पे-लोडर प्रचालन शामिल है।
- फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड के बीच कन्वेयर प्रणाली से कार्गो का अंतरण।
- संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड से निर्धारित हार्डस्टैंड के बीच कार्गो का अंतरण और भंडारण क्षेत्र में उतराई।
- कार्गो की हीपिंग/हाई हीपिंग सहित शुष्क बल्क कार्गो का भंडारण/धांक लगाने के साथ-साथ तट प्रचालन के लिए अपेक्षित अन्य सेवाएं।
- रेल/सड़क मार्ग द्वारा और अन्य अनुषंगी तथा संबद्ध सेवाओं द्वारा भंडारण क्षेत्र(त्रों) से/को कार्गो का एकत्रीकरण/निकासी।

vi. वैगनों/ट्रकों/अन्य सड़क सहित वाहनों के प्रेषण संबंधी सेवाएं।

7.1 जैसा 26 फरवरी, 2019 के संशोधन प्रस्ताव से देखा जा सकता है, कि केओपीटी ने अपने 5 सितंबर, 2018 के पत्र के द्वारा विदेशी कार्गो प्रहस्तन के लिए 250/-रु. प्रति मीट्रिक टन (घाटशुल्क प्रभार सहित) का यथाप्रस्तावित समान समर्थनकारी मिश्रित प्रभार की मिश्रित दर निकालने के वास्ते उल्लिखित सेवाओं के लिए केओपीटी के मौजूदा दरमानों की प्रशुल्क मदों के प्रति ऊपर की ओर संशोधन किया है। मिश्रित प्रभारों का तुलनात्मक विवरण नीचे दिया जा रहा है:-

क्र.सं.	वस्तुएं	05.9.2018 के प्रस्ताव के अनुसार प्रस्तावित मिश्रित दर	26.2.2019 के संशोधित प्रस्ताव के अनुसार प्रस्तावित मिश्रित दर	
			रेल द्वारा प्रेषित कार्गो	सड़क मार्ग द्वारा प्रेषित कार्गो
		रु. प्रति एमटी		
1.	चूनापत्थर, कोकिंग कोक, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मीय कोक, बॉक्साइट, मैंगनीज़, अयस्क, सभी प्रकार का अनिर्दिष्ट कोयला/कोक/अयस्क, स्पंज लौह, पिग लौह, अन्य सभी अनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो।	250.00	310.36	298.24
2.	गेहूँ, चावल, दालें, मटर, तोरी, अनाज और उनके उत्पाद, बल्गर गेहूँ, कार्न-सोया मिश्रण, दुग्ध पाउडर, हर प्रकार के बीज, चीनी (कच्ची और रिफाईंड दोनों) ब्रान, न्यूजप्रिंट, जिप्सम, स्लैग, सोडा (कास्टिक अथवा एश), सीमेंट, क्लिंकर।	250.00	323.83	311.71
3.	मिल स्केल, मैंगनेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़ खल, हड्डी तथा हड्डी मील, माइका ब्लॉक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/पाउडर, जिंक/एल्यूमिनियम/ताम्बा/सीसा की इनगॉट को छोड़कर हर प्रकार की फैरस धातुएं, अमोनियम सल्फेट, अमोनियम नाइट्रेट, सीसा सांद्र, प्लाईवुड, फायर ब्रिक, तथा अन्य रिफ़ैक्ट्री सामग्रियां, सीआई सामान, रॉक फास्फेट, सल्फर और अन्य उर्वरक कच्चा माल, एमओपी, डीएपी, यूरिया तथा अन्य तैयार उर्वरक, अस्फाल्ट पिच (कोल तार पिच सहित), बिटुमन, कार्बन ब्लॉक।	250.00	350.78	338.66

7.2 इसके अतिरिक्त, केओपीटी अपने संशोधित प्रस्ताव के द्वारा सागोर/सैंडहैड/वर्चुयल जेटी/अन्य लंगरगाह स्थान/मूरिंग पर शुष्क बल्क कार्गो को उतारना और तत्पश्चात् एचसीडी की 3सरी तेल जेटी के उजान पर फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधाओं के लिए घाटशुल्क प्रभारों के संबंध में एक अतिरिक्त संशोधन का प्रस्ताव किया है जो मौजूदा दरमानों के भाग एस 4.5क) के अंतर्गत कवर्ड है। निम्नलिखित संशोधन अंतर्विष्ट किया जाता है:-

सागोर/सैंडहैड/वर्चुयल जेटी/अन्य लंगरगाह स्थल/मूरिंग के उगाहीयोग्य प्रभार	एचडीसी पर उगाही योग्य प्रभार
शून्य	घाटशुल्क दर का 100% एस.4.1 और 4.4.2 में यथा निर्दिष्ट

7.3. यद्यपि, 01 नवंबर, 2018 को आयोजित संयुक्त सुनवाई के दौरान केओपीटी ने बताया कि वह प्रचालन में शामिल विभिन्न कार्यकलापों की वास्तविक लागत को सुविचार में लेकर अपने प्रस्ताव की समीक्षा करेगा और कि पत्तन क्रेनों और पे-लोडरों के सम्मिश्रण के लिए एक मिश्रित दर के साथ समीक्षा की जायेगी, और वह वर्तमान दरमान से भिन्न प्रशुल्क सम्मिश्रण के प्रस्ताव के साथ आया है और कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के प्रभारों और प्रेषण विधियों, अर्थात् रेल और सड़क मार्ग, का भिन्न सम्मिश्रण दर का प्रस्ताव किया है। केओपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित प्रभार उसके 5 सितंबर 2018 के आरंभिक प्रस्ताव में प्रस्तावित प्रशुल्क से अधिक पाया गया है और केओपीटी के आरंभिक प्रस्ताव की तुलना में प्रत्येक भिन्न कार्गो श्रेणियों के मिश्रित प्रशुल्क निकालने की पूर्णतः संकल्पनात्मक परिवर्तन किया गया है।

7.4. चूंकि दर ढांचे में महत्वपूर्ण परिवर्तन हुआ था, इसलिए 26 फरवरी, 2019 के संशोधित प्रस्ताव को सुविधा के प्रयोक्ताओं में परिपत्रित करना जरूरी समझा गया ताकि प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों की राय ली जा सके। तदनुसार, केओपीटी के संशोधित प्रस्ताव की एक प्रति हमारे 12 मार्च, 2019 के पत्र के साथ संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को भेजी गई। फिर से केवल स्टील अथार्टी आफ इंडिया (सेल) ने ही अपनी टिप्पणियां भेजी हैं। सेल की टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के तौर पर केओपीटी को भेजा गया। केओपीटी ने 18 अप्रैल 2019 के अपने पत्र के द्वारा प्रत्युत्तर दिया।

8.1. हमने केओपीटी के संशोधित प्रस्ताव की 12 मार्च 2019 के पत्र के द्वारा पावती भेजते समय, संशोधित प्रस्ताव पर कुछेक स्पष्टीकरण/सूचना चाही। केओपीटी ने अपना उत्तर 18 अप्रैल, 2019 के अपने पत्र के द्वारा दिया। हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण और उस पर केओपीटी के उत्तर को नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:

क्र.सं.	हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण	केओपीटी का उत्तर
1.	<p>केओपीटी ने अपने संशोधित प्रस्ताव में सागोर/सैंडहैड/वर्चुयल जेटी/अन्य लंगरगाह स्थान/मूरिंग पर शुष्क बल्क कार्गो को उतारना और तत्पश्चात् एचडीसी की 3सरी तेल जेटी के उजान पर फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधाओं के लिए घाटशुल्क के संबंध में अतिरिक्त संशोधनों का प्रस्ताव किया है।</p> <p>यह संशोधन 01 नवंबर, 2018 को हुई संयुक्त सुनवाई की विषय वस्तु नहीं था। अतः इस संबंध में इस परिस्थिति में प्राधिकरण के अनुमोदन के लिए अतिरिक्त प्रस्तावित संशोधन पर सुविचार करना संभव नहीं है।</p>	<p>5 सितंबर, 2018 के पहले के प्रस्ताव में बार्जों से शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी और बाद में उसे रेल/सड़क मार्ग द्वारा प्रेषित करने के लिए 250/- रु. प्रति एमटी की मिश्रित दर का प्रस्ताव किया गया था। उस समय अलग से किसी घाटशुल्क का प्रस्ताव नहीं था, क्योंकि घाटशुल्क मिश्रित दर में शामिल था। तथापि, 01 नवंबर, 2018 को प्राधिकरण द्वारा आयोजित संयुक्त सुनवाई में केओपीटी को बार्ज जेटी में बार्जों से कार्गो की उतरायी के दौरान और तत्पश्चात् उसके परिवहन तथा सुपुर्दगी के लिए प्रदान की जाने वाली विभिन्न सेवाओं के लिए प्राधिकरण द्वारा पहले से अनुमोदित दर को सुविचार में लेने के पश्चात् अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण का नया प्रस्ताव लाने का निदेश दिया गया था। अतः कोकिंग कोल, हर प्रकार के कोयले, कोक चूनापत्थर, मंगनीज अयस्क आदि की बार्जों से उतरायी और बाद में रेल/सड़क मार्ग से प्रेषण की विभिन्न सेवाओं के प्रति 310.36 रु. के अपफ्रंट प्रशुल्क का निर्धारण प्राधिकरण अनुमोदित दरों (घाटशुल्क सहित) पर सुविचार किया गया था। अतः केओपीटी ने 310.36 रु. के प्रस्तावित अपफ्रंट प्रशुल्क पर सुविचार करने का अनुरोध किया है जिसमें आधारभूत घाटशुल्क भी शामिल है।</p>

2.	केओपीटी प्रशुल्क की प्रारूप अनुसूची और सोपाधिकताएं विदेशी प्रशुल्क और तटीय रियायती प्रशुल्क सहित, अलग से, प्रस्तुत करें।	प्रस्तावित प्रशुल्क का 60% उगाहा जायेगा। इसलिए, अलग से किसी रियायत का प्रस्ताव नहीं किया गया है।  [केओपीटी ने फ्लोटिंग जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के प्रभारों की उगाही के लिए प्रशुल्क की प्रारूप अनुसूची और सोपाधिकता विदेशी प्रशुल्क और तटीय रियायती प्रशुल्क सहित, अलग से, प्रस्तुत की है।]
3.	केओपीटी 26 फरवरी, 2019 के संशोधित प्रस्ताव के अनुमोदन संबंधी बोर्ड के संकल्प की प्रति प्रस्तुत करें।	[केओपीटी ने फ्लोटिंग जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन की प्रस्तावित दरों के अनुमोदन संबंधी बोर्ड का संकल्प संख्या आर/256/एचडीसी/एसएचएंडसीएच/03/01/2019 की प्रति प्रस्तुत की है।]

8.2 फ्लोटिंग जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के प्रभारों की उगाही की शासी सोपाधिकताएं और प्रशुल्क की प्रारूप अनुसूची केओपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित, इस प्रकार है:

**“हल्दिया गोदी परिसर में फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर प्रति कार्गो प्रहस्तन प्रभारों की अनुसूची**

क्र.सं.	कार्गो का विवरण (शुष्क बल्क कार्गो में)	दर प्रति एमटी (रु. में) विदेशी कार्गो के लिए		दर प्रति एमटी (रु. में) तटीय कार्गो के लिए	
1	चूनापत्थर, कोकिंग कोक, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मीय कोक, बॉक्साइट, मैंगनीज़, अयस्क, सभी प्रकार का अनिर्दिष्ट कोयला/कोक/अयस्क, स्पंज लौह, पिग लौह, अन्य सभी अनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो।	310.36	298.24	186.22	178.94
2	गेहूँ, चावल, दालें, मटर, तोरी, अनाज और उनके उत्पाद, बल्गर गेहूँ, कार्न-सोया मिश्रण, दुग्ध पाउडर, हर प्रकार के बीज, चीनी (कच्ची और रिफाईंड दोनों) ब्रान, न्यूजप्रिंट, जिप्सम, स्लैग, सोडा (कास्टिक अथवा एश), सीमेंट, क्लिंकर।	323.83	311.71	194.30	187.02
3	मिल स्केल, मैंगनेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़ खल, हड्डी तथा हड्डी मील, माइका ब्लॉक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/पाउडर, जिंक/एल्मूनियम/ताम्बा/सीसा की इनगॉट को छोड़कर हर प्रकार की फैरस धातुएं, अमोनियम सल्फेट, अमोनियम नाइट्रेट, सीसा सांद्र, प्लाईवुड, फायर ब्रिक, तथा अन्य रिफ़ैक्ट्री सामग्रियां, सीआई सामान, रॉक फास्फेट, सल्फर और अन्य उर्वरक कच्चा माल, एमओपी, डीएपी, यूरिया तथा अन्य तैयार उर्वरक, अस्फाल्ट पिच (कोल तार पिच सहित), बिटुमन, कार्बन ब्लॉक।	350.78	338.66	211.47	203.20

**टिप्पणी:**

यहां निर्धारित कार्गो प्रहस्तन प्रभार निम्नलिखित के लिए मिश्रित प्रभार है:

- फ्लोटिंग जेटी पर, एमबीसी/ बार्जों के फलकों में पेलोडरों के प्रचालन सहित, एमबीसी/बार्जों से कार्गो की उतराया।
- कार्गो का कन्वेयर सिस्टम द्वारा फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड के बीच अंतरण।

- (iii). कार्गो का संलग्न बैक-अप हार्ड-स्टैड और जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) के भीतर निर्धारित भंडार क्षेत्र के बीच अंतरण, जिसमें संलग्न बैक-अप हार्डस्टैड में डम्परो का लदान और जीसीबी भंडार क्षेत्र में उतरायी भी शामिल है।
- (iv). शुष्क बल्क कार्गो का प्राप्तकर्ताओं के संबंधित भंडार क्षेत्र में, कार्गो की हीपिंग/हार्ड-हीपिंग करने के साथ-साथ तट प्रचालनों के लिये जरूरी अन्य अपेक्षाओं को पूरा करने सहित, भंडारण/स्टैंकिंग करना।
- (v). कार्गो का भंडारण क्षेत्र से रेल/सड़क मार्ग का समेकन/निकासी तथा केओपीटी तथा संबंधित आयातकों/निर्यातकों के साथ परामर्श करके अन्य अनुपंगी और संबद्ध सेवाएं।
- (vi). लदानपूर्व वैगनों की सफाई सहित वैगनों/ट्रकों/अन्य सड़क मार्ग वाहनों के प्रेषण संबंधी सेवाएं लदान पश्चात् उपयुक्त मेखों (ठेकेदार द्वारा आपूर्ति की जायेगी) द्वारा वैगनों/ट्रकों के दरवाजे बंद करना, वैगनों पर चूने का छिड़काव (चूना ठेकेदार द्वारा दिया जायेगा) और वैगन को प्रेषण के लिए तैयार करने संबंधी अन्य सभी अनुपंगी कार्य।
- (vii). उक्त सुविधा में 10000 एमटी प्रति दिन की उत्पादकता प्रहस्त किये जाने की प्रत्याशा है।"

9. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्रवाई इस प्राधिकरण के कार्यालयी रिकॉर्ड में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा दिए गए मतों का सार उनको पृथक् रूप से प्रेषित किया जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे।

10. मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के आधार पर निम्नलिखित सूचना उभर कर सामने आती है:

- (i). बल्क कार्गो, मुख्यतः कोयला, की लाइट्रेज स्थलों से ढुलाई करने वाले 10000-12000 एमटी डीडब्ल्यूटी के लगभग के मिनी बल्क वाहकों (एमबीसी) और बार्जों के प्रहस्तन के लिए कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा एचडीसी के एचओजे-III के उजान की ओर क्रेन और कन्वेयर सुविधा के साथ नई फ्लोटिंग बार्ज जेटी 16 जून 2018 से प्रचालन आरंभ किया गया है। यह सुविधा लाइट्रेज प्रचालनों से 2.5 एमएमटी प्रतिवर्ष अतिरिक्त कार्गो प्रहस्तन करेगी, जो अन्यथा पड़ौसी पत्तनों द्वारा प्रहस्त किया जाता रहा होगा। उक्त सुविधा में विभिन्न कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की आपूर्ति, संस्थापना प्रचालन और अनुरक्षण के साथ-साथ शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी से सुपुर्दगी तक समेकित ढंग से आन- बोर्ड और ऑन-शोर कार्गो के प्रहस्तन प्रचालनों के लिए अपेक्षित सभी जरूरी कार्य करने की संकल्पना की गई है। चूंकि केओपीटी के मौजूदा दरमानों में ऐसी कोई मिश्रित दर नहीं है जो इस पूरे प्रचालन को कवर करती हो, इसलिए केओपीटी फ्लोटिंग जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए मिश्रित प्रहस्तन प्रभारों के निर्धारित के प्रस्ताव के साथ आया है।
- (ii). केओपीटी ने सितंबर 2018 के अपने मूल प्रस्ताव में फ्लोटिंग जेटी में संकल्पित संपूर्ण प्रचालन के 250/- रु. प्रति एमटी की समर्थनकारी दर का अनुमोदन चाहा था। तथापि, जैसा संयुक्त सुनवाई में केओपीटी द्वारा वांछा की गई थी, केओपीटी फरवरी, 2019 में संशोधित प्रस्ताव के साथ आया। संशोधित प्रस्ताव में केओपीटी ने फ्लोटिंग बार्ज जेटी में शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन पर निर्दिष्ट सेवाओं के लिए दरमानों में दिये गए मौजूदा प्रभारों को समेकित कर दिया है और कार्गो के प्रत्येक भिन्न समूह और प्रत्येक निकासी मोड (रेल वाहक/सड़क मार्ग वाहक) के लिए एक मिश्रित दर का प्रस्ताव किया है। फरवरी, 2019 के संशोधित प्रस्ताव और मामले के संसाधन के दौरान अप्रैल 2019 में केओपीटी द्वारा दी गई सूचना/स्पष्टीकरण को इस विश्लेषण में सुविचार के लिए लिया जाता है।
- (iii). जैसा ऊपर बताया गया है, संशोधित प्रस्ताव में केओपीटी ने फ्लोटिंग बार्ज जेटी में शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन पर निर्दिष्ट सेवाओं के लिए दरमानों में दिये गए मौजूदा प्रभारों को समेकित कर दिया है और कार्गो के प्रत्येक भिन्न समूह और प्रत्येक निकासी मोड (रेल वाहक/सड़क मार्ग वाहक) के लिए एक मिश्रित दर का प्रस्ताव किया है। कार्गो समूह प्रत्येक निकासी मोड के लिए प्रस्तावित मिश्रित प्रशुल्क निकालने के लिए केओपीटी के दरमानों के विशिष्ट भाग के संदर्भ के साथ वर्तमान दरमानों के अनुसार निर्दिष्ट सेवाओं के प्रभारों को दर्शाने वाला विवरण **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न है।

जैसा कि उक्त अनुलग्नक से देखा जा सकता है, कार्गो समूह की प्रत्येक श्रेणी की मिश्रित दर निकालने के लिए केओपीटी द्वारा सुविचारित निर्दिष्ट सेवाओं की अलग-अलग दरें केओपीटी के मौजूदा दरमानों के अनुरूप देखी जाती हैं।

केओपीटी ने सूचित किया है कि अन्य पत्तनों पर मशीनीकृत कार्गो प्रहस्तन बर्थों के साथ-साथ एचडीसी पर ताप कोयला लदान के लिए, पूरा कार्गो प्रहस्तन यंत्रीकृत रूप से किया जाता है और प्रभार मिश्रित आधार पर नियत किये जाते हैं। इसके अतिरिक्त, कार्गो का जेटी से संलग्न बैक-अप क्षेत्र को हॉपर और कन्वेयर प्रणाली द्वारा अंतरण के लिए

केवल उतरायी सुविधा प्रचालन अपेक्षित है, और जेटी से भंडारण क्षेत्र को कार्गो के परिवहन के पूरे प्रचालन का एक भाग है। इसको देखते हुए, हॉपरो से संलग्न बैक-अप का कन्वेयरों के माध्यम से कार्गो अंतरण के लिए तथा विदेशी कार्गो की बार्जों से उतरायी तथा वैगनों/ट्रकों पर लदान तक अलग से किसी प्रभार पर केओपीटी द्वारा विचार नहीं किया गया है।

- (iv). यद्यपि पत्तन का प्रस्ताव फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर कार्गो प्रहस्तन की मिश्रित दर को समेकित और निर्धारित करने का था, पत्तन ने कार्गो प्रहस्तन अर्थात् चूनापत्थर, कोकिंग कोल, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मिय कोक, वाक्साइट आदि जैसा खंड 4.1 घाटशुल्क अनुसूची की दर संख्या 14 में दिया गया है, 250/- रु. प्रति एमटी की समर्थनकारी मिश्रित दर की उगाही का प्रस्ताव किया जिसमें कार्गो की बार्ज से उतरायी सहित कार्गो की रेल/सड़क मार्ग द्वारा सुपुर्दगी तक के सभी प्रचालन शामिल होंगे और महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 53 के अंतर्गत सारे रेल वाहित कार्गो के लिए 60.36 रु. प्रति एमटी और सड़क मार्ग वाहित कार्गो के लिए 48.24 रु. प्रति एमटी की दर पर रियायत देने के पश्चात्। इसी प्रकार केओपीटी ने घाटशुल्क अनुसूची एस 4.1 की मद संख्या 15 में निर्दिष्ट गेहूं, चावल, दाल, तोरी, अनाज व उनके उत्पादों न्यूजप्रिंट, जिप्सम, स्लैग, सोडा सीमेंट क्लिंकर आदि के लिए 264/-रु. प्रति एमटी और घाटशुल्क अनुसूची एस 4.1 की मद संख्या 16 में यथानिर्दिष्ट मिल स्केल, मेग्नेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़, खली, हड्डी, बोन मील, माइका ब्लाक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/चूर्ण, जिंक/अलूमिनियम/तांबा /सीसा के इन्फॉट्स को छोड़कर हर प्रकार की नॉन-फेरस धातु, रॉक फास्फेट, सल्फर आदि के लिए 291/- रु. प्रति एमटी का प्रस्ताव किया है।

एमपीटी अधिनियम की धारा 53 का संदर्भ, जैसा ऊपर दिया गया है, बताता है कि एक बोर्ड, विशिष्ट मामलों में, अन्य बातों के साथ-साथ, इस प्रकार उगाही गई पूरी या ऐसी दर के किसी भाग की छूट दे सकता है। तदनुसार, न्यासी मंडल ने समेकित मिश्रित दर के साथ-साथ समर्थनकारी दरों की उगाही का अनुमोदन किया है।

इस संबंध में, यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि प्रशुल्क नीति 2018 के खंड 7.1 के अनुसार, महापत्तन न्यासों को यथा लागू, दरमानों में निर्धारित दरों के अधिकतम स्तर की होती हैं और पत्तन यदि वे ऐसा चाहते हैं, निम्न दरों भी प्रभारित कर सकते हैं। अतः रियायत/छूट देना पत्तनों का विशेषाधिकार है।

- (v). यह दिया गया है कि केओपीटी का प्रस्ताव फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी की मिश्रित दर का निर्धारित प्रशुल्क के आधार पर फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर शुष्क बल्क कार्गो की उतरायी पर विशिष्ट सेवाओं के प्रशुल्क का एकीकरण है, जो अन्यथा केओपीटी प्रत्येक सेवा के लिए अलग-अलग प्रशुल्क लागू कर सकता है और चूंकि किसी भी प्रयोक्ता ने केओपीटी के प्रस्ताव पर आपत्ति नहीं की है और यह भी कि चूंकि पत्तन के प्रस्ताव को केओपीटी के न्यासी मंडल का अनुमोदन भी प्राप्त है, यह प्रहस्तन के समेकित मिश्रित प्रशुल्क निकालने के लिए निर्दिष्ट सेवाओं की वर्तमान प्रशुल्क मदों के समेकन का अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।
- (vi). तटीय कार्गो के लिए दरें सरकार द्वारा जारी तटीय रियायत नीति के अनुरूप विदेशी कार्गो की दरों के 60% पर निर्धारित की गई हैं।
- (vii). केओपीटी ने इस प्रभाव की टिप्पणियों का भी प्रस्ताव किया है कि निर्धारित कार्गो प्रहस्तन प्रभार निम्नलिखित के लिए मिश्रित प्रभार है:-

- (क). फ्लोटिंग जेटी पर एमबीसी/ बार्जों के फलकों में पेलोडरों के प्रचालन सहित एमबीसी/बार्जों से कार्गो की उतरायी।
- (ख). कार्गो का कन्वेयर सिस्टम द्वारा फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड के बीच अंतरण।
- (ग). कार्गो का संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड और जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) के भीतर निर्धारित भंडार क्षेत्र के बीच अंतरण, जिसमें संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड में डम्परों का लदान और जीसीबी भंडार क्षेत्र में उतरायी भी शामिल है।
- (घ). शुष्क बल्क कार्गो का प्राप्तकर्ताओं के संबंधित भंडार क्षेत्र में, कार्गो की हीपिंग/हार्ड-डीपिंग करने के साथ-साथ तट प्रचालनों के जरूरी अन्य अपेक्षाओं को पूरा करने सहित, भंडारण/स्टैकिंग करना।

- (ड). कार्गो की भंडारण क्षेत्र से रेल/सड़क मार्ग का समेकन/निकासी तथा केओपीटी तथा संबंधित आयातकों/निर्यातकों के साथ परामर्श करके अन्य अनुपंगी और संबद्ध सेवाएं।
- (च). लदानपूर्व वैगनों की सफाई सहित वैगनों/ट्रकों/अन्य सड़क मार्ग वाहनों के प्रेषण संबंधी सेवाएं लदान पश्चात् उपयुक्त मेरवों (ठेकेदार द्वारा आपूर्ति की जायेगी) द्वारा वैगनों/ट्रकों के दरवाजे बंद करना, वैगनों पर चूने का छिड़काव (चूना ठेकेदार द्वारा दिया जायेगा) और वैगन को प्रेषण के लिए तैयार करने संबंधी अन्य सभी अनुपंगी कार्य।

उक्त टिप्पणियां फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर प्रदान की जाने वाली सेवाओं के कार्यक्षेत्र को कवर करने और द्विअर्थकता से बचने को स्पष्ट करने के लिए दी जाती है। अतः प्रस्तावित टिप्पणियां अनुमोदित की जाती हैं।

- (viii). प्रशुल्क निर्धारण के साथ निष्पादन मानकी भी निर्धारित किये जाते हैं। तदनुसार केओपीटी ने इस प्रभाव की एक टिप्पणी का प्रस्ताव किया है कि उक्त सुविधा में 10000 एमटी प्रति दिन की उत्पादकता प्रहस्त किये जाने की प्रत्याशा है। 'सेल' की यह राय है कि निष्पादन मानकों की प्राप्ति के आधार पर स्लैब-वार दरों के अभाव में सेवा प्रदाता को गारंटीयुक्त उतरायी दर को बनाये रखना होगा, अन्यथा प्रयोक्ता के अतिरिक्त प्रभाव वहन करना पड़ेगा। इस संबंध में पत्तन का कहना है कि चूंकि पत्तन द्वारा प्रस्तावित दर प्रति एमटी आधार पर हैं, प्रयोक्ता को उनके द्वारा प्रहस्तित कार्गो के लिए ही भुगतान करना होगा, उत्पादकता चाहे कुछ भी हो। पत्तन ने बताया है कि उसने निष्पादन मानकों की उपलब्धि के आधार पर स्लैब-वार दरों का प्रस्ताव नहीं किया है, बेहतर निष्पादन के लिए प्रोत्साहन देना और कम उत्पादकता के लिए दंड लगाना, इस आधार पर कि फ्लोटिंग जेटी पर कार्गो प्रहस्तन प्रचालन एक नई संकल्पना है जिसे स्थिर होने के लिए उपयुक्त समय चाहिए। केओपीटी को सलाह दी जाती है कि यदि एचएफटीपीएल (ठेकेदार) और केओपीटी के बीच संविदा इसकी अनुमति देता है तो एक बार प्रहस्तन प्रचालन स्थिर होने के पश्चात् निष्पादन मानक प्राप्त करने पर प्रोत्साहन और निष्पादन पूरा न कर पाने पर दंड का प्रस्ताव करे।
- (ix). केओपीटी ने संशोधित प्रस्ताव में केओपीटी अपने संशोधित प्रस्ताव के द्वारा सागोर/सेंडहैड/बर्चुयल जेटी/कोई अन्य लंगरगाह स्थान/मूरिंग पर शुष्क बल्क कार्गो को उतारना और तत्पश्चात् एचसीडी की 3सरी तेल जेटी के उजान पर फ्लोटिंग कार्गो प्रहस्तन सुविधाओं के लिए घाटशुल्क प्रभारों के संबंध में एक अतिरिक्त संशोधन का प्रस्ताव किया है। यह संशोधन 1 नवंबर 2018 को हुई संयुक्त सुनवाई की विषय वस्तु नहीं था। अतः इस परिस्थिति में इस संबंध में प्रस्तावित अतिरिक्त संशोधन के इस प्राधिकरण के संभव नहीं होगा। केओपीटी को सलाह दी जाती है कि प्रस्तावित संशोधन पर अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के समय सुविचार करे।
- (x). पत्तन के प्रस्ताव से देखा जाता है कि फ्लोटिंग बार्ज जेटी 16 जून 2018 से 250/- रु. प्रति टन के प्रशुल्क पद प्रचालन में आ गई है। प्रशुल्क नीति 2018 को परिचालित करने के लिए जारी कार्यकारी दिशानिर्देशों के खंड 5.7.1 के अनुसार, यदि किसी सेवा/ कार्गो के लिए निर्दिष्ट प्रशुल्क किसी पत्तन विशेष अन्य किसी महापत्तन के दरमानों में उपलब्ध न हो, तब पत्तन उक्त नई सेवा/कार्गो के प्रशुल्क की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव दायर कर सकता है। इसके अतिरिक्त, कार्यकारी दिशानिर्देशों का खंड 5.7.3 और 5.7.4 के अनुसार, प्रस्ताव प्रस्तुत करने के साथ, पत्तन, साथ-साथ की प्रयोक्ताओं के साथ परामर्शी करके तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दर की उगाही तब तक कर सकता है जब तक कि अंतिम दर अधिसूचित नहीं कर दी जाती। इस मामले में, पत्तन ने प्रस्ताव सितंबर, 2018 में प्रस्तुत किया और इस प्राधिकरण को संपन्न कार्य की स्थिति प्रस्तुत की। किसी पत्तन से यह आशा नहीं की जा सकती कि वह एक नई सुविधा के लिए प्रशुल्क प्रस्ताव तैयार करने में समय पर कार्यवाई न करे। हर हाल में पत्तन का प्रस्ताव संशोधित प्रस्ताव के अनुमोदन के लिए है।
- (xi). सामान्यतः इस प्राधिकरण के आदेशों का उत्तर व्यापी प्रभाव होता है। फ्लोटिंग बार्ज जेटी पहले ही 16 जून, 2018 से प्रचालन में है और केओपीटी 250/-रु. प्रति टन की दर एकत्र कर रहा है, जबकि प्रोत्साहन दर 16 जून 2018 से एक वर्ष की समाप्ति पर पत्तन द्वारा समीक्षा के अधीन है। चूंकि सेवा और प्रशुल्क की वसूली में निरंतरता बनी हुई है प्रस्तावित (उच्च) दर, इस आदेश की भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से, बिना किसी अग्रता समय के, प्रभावी होगी।

11.1. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों से तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर निम्नलिखित नए भाग को केओपीटी के मौजूदा दरमान में भाग IX - कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) के हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर कार्गो प्रहस्तन प्रभार के रूप में अंतर्विष्ट करने का अनुमोदन किया जाता है।

### **भाग - XI**

कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) के हल्दिया गोदी परिसर (एचडीसी) में फ्लोटिंग बार्ज जेटी पर कार्गो प्रहस्तन प्रभार

क्र.सं.	कार्गो का विवरण (शुष्क बल्क कार्गो में)	दर प्रति एमटी (रु. में) विदेशी कार्गो के लिए		दर प्रति एमटी (रु. में) तटीय कार्गो के लिए	
1	चूनापत्थर, कोकिंग कोक, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मीय कोक, बॉक्साइट, मैंगनीज़, अयस्क, सभी प्रकार का अनिर्दिष्ट कोयला/कोक/अयस्क, स्पंज लौह, पिग लौह, अन्य सभी अनिर्दिष्ट शुष्क बल्क कार्गो।	310.36	298.24	186.22	178.94
2	गेंहू, चावल, दालें, मटर, तोरी, अनाज और उनके उत्पाद, बल्गर गेंहू, कार्न-सोया मिश्रण, दुग्ध पाउडर, हर प्रकार के बीज, चीनी (कच्ची और रिफाईंड दोनों) ब्रान, न्यूजप्रिंट, जिप्सम, स्लैग, सोडा (कास्टिक अथवा एथ), सीमेंट, क्लिंकर।	323.83	311.71	194.30	187.02
3	मिल स्केल, मैंगनेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़ खल, हड्डी तथा हड्डी मील, माइका ब्लॉक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/पाउडर, जिंक/एल्यूमिनियम/ताम्बा/सीसा की इनगॉट को छोड़कर हर प्रकार की फैस धातुएं, अमोनियम सल्फेट, अमोनियम नाइट्रेट, सीसा सांद्र, प्लाईवुड, फायर ब्रिक, तथा अन्य रिफ़ैक्ट्री सामग्रियां, सीआई सामान, रॉक फास्फेट, सल्फर और अन्य उर्वरक कच्चा माल, एमओपी, डीएपी, यूरिया तथा अन्य तैयार उर्वरक, अस्फाल्ट पिच (कोल तार पिच सहित), बिटुमन, कार्बन ब्लॉक।	350.78	338.66	211.47	203.20

टिप्पणी:

यहां निर्धारित कार्गो प्रहस्तन प्रभार निम्नलिखित के लिए मिश्रित प्रभार है:

- (i). फ्लोटिंग जेटी पर, एमबीसी/ बार्जों के फलकों में पेलोडों के प्रचालन सहित, एमबीसी/बार्जों से कार्गो की उतराया।
- (ii). कार्गो का कन्वेयर सिस्टम द्वारा फ्लोटिंग जेटी और संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड के बीच अंतरण।
- (iii). कार्गो का संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड और जनरल कार्गो बर्थ (जीसीबी) के भीतर निर्धारित भंडार क्षेत्र के बीच अंतरण, जिसमें संलग्न बैक-अप हार्डस्टैंड में डम्परो का लदान और जीसीबी भंडार क्षेत्र में उतराया भी शामिल है।
- (iv). शुष्क बल्क कार्गो का प्राप्तकर्ताओं के संबंधित भंडार क्षेत्र में, कार्गो की हीपिंग/हाई-हीपिंग करने के साथ-साथ तट प्रचालनों के लिये जरूरी अन्य अपेक्षाओं को पूरा करने सहित, भंडारण/स्टैंकिंग करना।
- (v). कार्गो का भंडारण क्षेत्र से रेल/सड़क मार्ग का समेकन/निकासी तथा केओपीटी तथा संबंधित आयातकों/निर्यातकों के साथ परामर्श करके अन्य अनुषंगी और संबद्ध सेवाएं।
- (vi). लदानपूर्व वैगनों की सफाई सहित वैगनों/ट्रकों/अन्य सड़क मार्ग वाहनों के प्रेषण संबंधी सेवाएं लदान पश्चात् उपयुक्त मेखों (ठेकेदार द्वारा आपूर्ति की जायेगी) द्वारा वैगनों/ट्रकों के दरवाजे बंद करना, वैगनों पर चूने का छिड़काव (चूना ठेकेदार द्वारा दिया जायेगा) और वैगन को प्रेषण के लिए तैयार करने संबंधी अन्य सभी अनुषंगी कार्य।
- (vii). उक्त सुविधा में 10000 एमटी प्रति दिन की उत्पादकता प्रहस्त किये जाने की प्रत्याशा है।"

11.2. केओपीटी को उक्त उपबंध को अपने दरमानों में उपयुक्त रूप से अंतर्विष्ट करने का निदेश दिया जाता है।

11.3. उक्त प्रभार इस आदेश की भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से प्रभावी होंगे और केओपीटी के मौजूदा दरमानों के साथ यह समाप्त होंगे।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/ असा./124/19]

केजोपीटी की एचडीसी स्थित फ्लोटिंग बार्ज जेटी में शुष्क बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए दर का ब्यौरा

(राशि रु. में)

दरमान का संबंधित भाग	प्रभार शीर्ष	चूनापत्थर, कोकिंग कोल, पेट्रोलियम कोक, धातुकर्मिय कोक, बाक्साइट आदि जैसा खंड 4.1 घाटशुल्क अनुसूची की मद संख्या 14 में दिया गया है।	घाटशुल्क अनुसूची एस 4.1 की मद संख्या 15 में निर्दिष्ट गेहूं, चावल, दाल, तोरी, अनाज व उनके उत्पाद, न्यूजप्रिंट जिप्सम, स्लैग, सोडा, सीमेंट, क्लिंकर आदि	एस 4.1 की मद संख्या 16 में यथानिर्दिष्ट मिल स्केल, मेग्नेसाइट, ग्रेनाइट, हर प्रकार का कबाड़, खली, हड्डी, बोन मील, माइका ब्लाक/फ्लेक/स्पिटिंग/अपशिष्ट/कबाड़/चूर्ण, जिंक/अल्मूनियम/तांबा /सीसा के इन्गॉट्स को छोड़कर हर प्रकार की नॉन-फेरस धातु, रॉक फास्फेट, सल्फर आदि			
		रेल बाह्य	सड़क बाह्य	रेल बाह्य	सड़क बाह्य	रेल बाह्य	सड़क बाह्य
S.4.1.14/15/16	फ्लोटिंग जेटी पर कार्गो उतरायी के घाट शुल्क प्रभार	53.89	53.89	67.36	67.36	94.31	94.31
एस.5.1.1	एमबीसी/बार्जों से कार्गो उतरायी के ऑन-बोर्ड प्रभार	40.41	40.41	40.41	40.41	40.41	40.41
एस.16.1.13	सफाई प्रभार	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
एस.6.1. 6(ii)	सुपुर्दगी के लिए भंडारण स्थान पर लदान सहित तट प्रहस्तान सेवाएं	99.26	99.26	99.26	99.26	99.26	99.26
एस.6.1. 6(ii)	बर्थ भंडारण यार्ड के बैक-अप क्षेत्र से भंडारण यार्ड को कार्गो अंतरण में निहित तट प्रहस्तान सेवाएं	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01
एस.6.3.1	भंडारण यार्ड में हीपिंग/हाई-हीपिंग	13.86	13.86	13.86	13.86	13.86	13.86
एस.6.3.2 क) एंड ख)	प्रेषण संबंधी सेवाएं	20.44	8.32	20.44	8.32	20.44	8.32
एस.16.1.12 आई)	फ्लोटिंग क्रेन लगाना	36.74	36.74	36.74	36.74	36.74	36.74
	टिप्पणी: फ्लोटिंग क्रेन लगाने के प्रभार भाग 16.1.12. एल) के अनुसार 1,22,472/-रु.						

	हैं। चूंकि फ्लोटिंग क्रेन का एमएलपी 1000 एमटी प्रति दिन नियत है, फ्लोटिंग क्रेन लगाये जाने के प्रभारों का नियतन प्रति एमटी 36.74 रु. किया जा सकता है। (1,22,472 रु. x 3 पाली / 10, 000 एमटी)						
एस.16.1.12 एच)	एमवीसी/वार्ज के भीतर पे-लोडर लगाना	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	<b>टिप्पणी:</b> दरमान की धारा 16.1.12 (एफ) के अनुसार एमवीसी/वार्ज के भीतर पे-लोडर लगाये जाने के प्रभार 12757/रु. है। वार्ज की औसत दुलाई क्षमता 3000 एमटी है और पे-लोडर की जरूरत एक पाली में पड़ती है। इसलिए पे-लोडर लगाये जाने के प्रभार प्रति एमटी 4.25 रु. नियत किये जा सकते हैं। (12757 रु. x 1 पाली / 3, 000 एमटी)						
	<b>योग</b>	<b>310.36</b>	<b>298.24</b>	<b>323.83</b>	<b>311.71</b>	<b>350.78</b>	<b>338.66</b>

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 25th June, 2019

**No. TAMP/68/2018-KOPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Kolkata Port Trust for fixation of handling charges to be collected from the users of the Floating barge jetty at Haldia Dock Complex, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No. TAMP/68/2018-KOPT****Kolkata Port Trust**

-----

**Applicant****QUORUM:**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 14th day of June 2019)

This case relates to a proposal received from Kolkata Port Trust (KOPT) for fixation of handling charges to be collected from the users of the Floating barge jetty at Haldia Dock Complex (HDC).

2.1. The main submission made by KOPT in its letter no. MTO/G/574/GMT-479 dated 5 September 2018 are summarized below:

- (i). A floating barge jetty with crane and conveyor facility has been constructed by Haldia Floating Terminal Pvt. Ltd (HFTPL) at the upstream of the HOJ-III of HDC to handle Mini Bulk Carriers (MBC) of about 10000-12000 MT DWT and barges carrying bulk cargo, primarily coal, from the lighterage points.
- (ii). The said facility envisages supply, installation, operation and maintenance of different cargo handling equipment as well as undertaking all required onboard and onshore cargo handling operations as given below in an integrated manner from unloading upto delivery for import of Dry Bulk Cargo at the cost, charges, expenses, risk, manpower and arrangement of the contractor:
  - (a). Unloading of cargo from the MBC/ barges at the Floating Jetty including operation of Payloaders inside the hatches of the MBC/barge.
  - (b). Transfer of cargo between the Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by conveyer system.
  - (c). Transfer of cargo between the immediate back-up hardstand the earmarked storage areas inside General Cargo Berth (GCB) including loading of dumpers at immediate back-up hardstand and unloading at GCB storage area.
  - (d). Storage/ stacking of dry bulk cargo at respective storage area (s) of the receivers, including heaping / high heaping of cargo, as well as all other required on shore operations.
  - (e). Aggregation/ evacuation of cargo to / from storage areas by rail/ road and other allied and associated services in consultation with KOPT and importer / exporter concerned.
  - (f). Despatch related services of wagons / trucks / other road bound vehicles including cleaning of wagons prior to loading, closing of gates of wagon / truck by suitable pegs (to be supplied by the contractor) after loading, lime spraying (lime to be supplied by the contractor) on the wagon and all other allied works required to make the wagon ready for dispatch.

- (iii). The floating barge jetty has been operational from 16.06.2018 and HDC is realizing charges from the users for rendering services as stated in points (ii) above, which is being provided by contractor.
- (iv). The rates for the individual components of the total operations except for transfer of cargo through Conveyor or Hopper being rendered by Contractor are available in the existing SOR.
- (v). In terms of the current SOR of KOPT, the following charges are leviable for discharging import Dry Bulk Cargo at the Floating Jetty except for the transfer of cargo through Hopper and Conveyor –

1.	For Road bound cargo	₹. 257.25 per MT+ ₹. 135229/- per shift for deployment of one crane and one payload for each shift.
2.	For Rail bound cargo	₹. 269.37 per MT+ ₹. 135229/- per shift for deployment of one crane and one payload for each shift.
3.	For Road bound coastal cargo	₹. 179.83 per MT+ ₹. 135229/- per shift for deployment of one crane and one payload for each shift.
4.	For Rail bound coastal cargo	₹. 191.95 per MT+ ₹. 135229/- per shift for deployment of one crane and one payload for each shift.

- (vi). Incidentally, as per the tender, although the contractor is required to put minimum one pontoon mounted crane, yet to ensure minimum productivity of 10000 MT per day, the contractor has put another crane on the jetty and they may render services through both the cranes, if necessary to achieve minimum level of productivity. In that case, the customers will be required to pay for additional crane as well as payload hire charges and thereby applicable port charges will be further increased.
- (vii). The floating barge jetty is new facility and this will primarily cater to the handling of additional cargo generated through lighterage operations at lighterage points, otherwise it would have been handled at neighboring ports.
- (viii). There is no composite rate in the current SOR of KOPT. Accordingly, it is proposed to introduce a promotional composite rate of ₹.250/- per MT and it would be applicable for the entire operations rendered as stated in point (ii). above. The contractor will be paid a composite rate of ₹. 172/- per MT against realization of the composite charges of ₹. 250/- per MT by port.
- (ix). If one or more than one services mentioned in point (ii). is / are not availed by the users for their own convenience, then also the composite charge of ₹. 250/- per MT will be recovered from the users by the port as the contractor will be required to pay ₹. 172/- per MT as the composite charge.
- (x). The proposed composite charge of ₹.250/- per MT is applicable for handling foreign cargo and for handling of coastal Thermal Coal, Iron ore and Iron Ore Pellets.
- (xi). The rate of ₹. 250/- per MT has been approved by the Board of Trustees of KOPT vide Resolution dated 28.05.2018. The said promotional composite rate of ₹. 250/- per MT shall remain valid for a period of one year from the date of commencement of operations at the floating barge jetty and thereafter it will be reviewed.
- (xii). The proposed composite rate of ₹. 250/- per MT includes levy of 100% wharfage against the lightered cargo to be handled at the Floating Jetty and therefore, no additional Wharfage charges would be admissible for lighterage operations at Sagour, Sandheads or any other deep draft locations within the KOPT's limit for the cargo, which will be subsequently brought to the Floating Barge Jetty.

2.2. Accordingly, the KOPT requested to approve the composite rate of ₹. 250/- per MT (including 100% wharfage charges) for handling foreign cargo, which would be realized from the users against the services rendered by the contractor, from discharge from the barges/ MBC's till delivery of the cargo from licensed plot of the importers / their agents covering operations mentioned in para no. 2.1. (ii) above. It is expected to handle around 2.5 MMT of additional cargo annually which would generate additional revenue in terms of vessel/ barge and cargo related charges.

2.3. The KOPT has furnished the copy of the Board Resolution approving the proposal in reference vide its resolution no. R/40/HDC/Sh&CH/3/05/2018 dated 28.05.2018.

3. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the KOPT proposal dated 5 September 2018 was forwarded to the concerned users/ user organizations as suggested by KOPT vide our letter dated 14 September 2018, seeking their comments. Only one of the users / user organizations i.e. Steel Authority of India Ltd (SAIL) has furnished its comments. The said comments was forwarded to KOPT as feedback information. However, since the KOPT has revised its proposal, as discussed subsequently, the KOPT has not furnished its comments on the comments of SAIL on its initial proposal.

4. A joint hearing on the case in reference was held on 01 November 2018 at the KOPT premises. At the joint hearing, the KOPT made a brief Power Point presentation of the proposal. During the joint hearing, the KOPT and other users/ user organizations have made their submissions.

5.1. During the joint hearing, the KOPT had conveyed that it would like to review its proposal by considering actual cost of various activities involved in the operation and that the port would come up with a composite rate for a combination of cranes / pay loaders. Accordingly, the KOPT was requested vide our letter dated 13 November 2018 to review its proposal as discussed during the joint hearing.

5.2. The KOPT vide its letter dated 30 November 2018 has sought time till 5 January 2019 to submit its revised proposal for fixation of tariff for the floating Barge jetty.

6.1. After reminder dated 17 January 2019, the KOPT vide its letter no. GMT/38/GMT-597 dated 26 February 2019 had submitted its revised proposal for fixation of tariff to be realized from the users of the Floating barge jetty at Haldia Dock Complex (HDC).

6.2. The submission made by KOPT in its revised proposal dated 26 February 2019 are as follows:

- (a). In terms of the current SOR of KOPT, the following charges against the specified services already exist which are considered for framing the composite rate.

Relevant section of SoR	Heads of Charges	Amount (₹.) per M.T (Rail bound)	Amount (₹.) per M.T. (Road bound)
S.4.1.14	Wharfage charge for Unloading of cargo at Floating Jetty.	53.89	53.89
S.5.1.1	On Board charges for unloading of cargo from MBC/Barges	40.41	40.41
S.16.1.13	Cleaning Charges	1.50	1.50
S.6.1.6(ii)	Shore handling Services involving loading at storage point for deliver	40.01	40.01
	Shore Handling Services involving transfer of cargo from back up area of the Berth to Storage yard	99.26	99.26
S.6.3.1	Heaping / High heaping of cargo at the storage yard.	13.86	13.86
S.6.3.2 a) & b)	Despatch related service	20.44	8.32
S.16.1.12 I)	Deployment of Floating Crane <b>Note:</b> Charges for deployment of floating crane per shift is ₹.1,22,472/- as per section 16.1.12. I) of SoR. As the MLP for the floating crane is fixed at 10,000 MT per day, the charges for deployment of floating crane per MT can be fixed as ₹. 36.74 (₹.1,22,472 x 3 shifts / 10, 000 MT)	36.74	36.74
S.16.1.12 f)	Deployment of pay loader inside MBC/Barge <b>Note:</b> Charges for deployment of payloader per shift inside MBC/Barge is ₹.12757/- as per section 16.1.12f) of SoR. The average carrying capacity of barges is 3000 M.T. and the requirement of payloader is only for one shift. Therefore, the charges per MT for deployment of payloader can be fixed as ₹. 4.25 (₹.12757 x 1 shifts / 3, 000 MT)	4.25	4.25
	<b>TOTAL</b>	310.36	298.24

- (b). The operation relating to transfer of cargo between the Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by Hopper & Conveyer system is not covered under the existing SoR.
- (c). In mechanized cargo handling Berths at other Ports as well as for loading of Thermal Coal at HDC, the entire cargo handling is done mechanically and the charges are fixed on composite basis. Moreover, the transfer of cargo by Hopper and Conveyer system from the jetty to the immediate back up area is required to facilitate unloading operation only and is a part of a full operation of transportation of cargo from jetty to storage area. In view of the same, no separate charges for transfer of cargo from hoppers

to the immediate backup area through conveyor and for unloading of overseas cargo from barges till loading on wagons / trucks has been considered.

- (d). It has been approved in the existing SoR under Section S.4.5 a) that dry bulk cargo discharged at Saugor / Sandheads / Virtual Jetty / any other Anchorage points / Mooring and proceed for subsequent unloading at floating cargo handling facilities up stream of 3<sup>rd</sup> oil jetty at HDC or vice versa, 25% of the wharfage rate will be leviable for cargo handled at Saugor / Sandheads / Virtual jetty / any other anchorage points / mooring and the balance 75% of the wharfage will be leviable for cargo handled at floating cargo handling facilities at HDC.
- (e). The BOT vide Board Resolution No. R/390/HDC/ADMN/3/09/2015 dated 07.09.2015, approved realization of full wharfage on the cargo unloading at the floating cargo handling facility after lightering at deep draft Location within KOPT limit. The KOPT has furnished the copy of the Board Resolution dated 07.09.2015.
- (f). Accordingly, full wharfage has been considered for framing up the composite rate for handling of Dry Bulk Cargo in an intergrade manner at the Floating Barge Jetty.
- (g). The following composite rates have been derived for the various category of Dry Bulk Cargo covered under Section 4.1.14, 4.1.15 and 4.1.16 of the SOR are shown below:

Category of Cargo as per relevant section of the SoR	Cargo dispatched by Rail	Cargo Dispatched by Road
For Dry Bulk cargo covered u/s 4.1.14	310.36	298.24
For Dry Bulk cargo covered u/s 4.1.15	323.83	311.71
For Dry Bulk cargo covered u/s 4.1.16	350.78	338.66

6.3. Based on the above submission, the KOPT has requested to approve to incorporate following commodity wise composite rates for handling all types of dry bulk cargo at Floating barge jetty at HDC in its General Scale of Rates (SOR).

Sl. No.	Commodities	Cargo dispatched by Rail	Cargo dispatched by Road
1.	Limestone, Coking Coal, Petroleum Coke, metallurgical Coke, Bauxite, Manganese Ore, All types of Coal / Coke / Ore not specified, Sponge Iron, Pig Iron, All other Dry Bulk Cargo not specified.	310.36	298.24
2.	Wheat, Rice, Pulses, Peas, Rapessed, Cereals & their products, Bulgur wheat, Corn Soya Blend, Milk Powder, Seeds of all kinds sugar (both raw and refined), Bran, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda (Caustic or Ash), Cement Clinker	323.83	311.71
3.	Mill Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone, & Bone Meal, Mica Block / flake / spitting / waste / scrap / powder, Non – Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc/Aluminum/Copper/Lead, Ammonium Sulphate, Ammonium Nitrate, Lead Concentrate, plywood, Fire Bricks & other Refractory Materials, C.I. Goods, Rock Phosphate, Sulphur & other Fertilizer Raw Materials, MOP, DAP, Urea and other Finished Fertilizer, Asphalt Pitch (including Coal Tar Pitch), Bitumen, Carbon Black	350.78	338.66

6.4. The KOPT has proposed the following operations to be covered for levy of proposed composite rates for handling all types of dry bulk cargo at Floating barge jetty:

- i. Unloading of cargo from Mini Bulk Carrier / Barge at the Floating Jetty including operation of Payloader(s) inside the hatches.
- ii. Transfer of cargo between Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by conveyor system.
- iii. Transfer of cargo between the immediate back-up hardstand to the earmarked hardstand and unloading at storage area.
- iv. Storage / stacking of dry bulk cargo including heaping / high heaping of cargo, as well as other required on shore operation.

- v. Aggregation / evacuation of cargo to / from storage area(s) by rail / road and other allied and associated services.
- vi. Dispatch related services of wagons / trucks / other road bound vehicle.

7.1 As seen from the revised proposal dated 26 February 2019, the uniform promotional composite charges of ₹.250/- per metric ton (including wharfage charges) for handling foreign cargo as proposed by KOPT vide its letter dated 5 September 2018 has been revised upwards considering the tariff items of the current SOR of KOPT for services mentioned for the framing composite rate. The comparative statement of composite charges are given below:

Sl. No.	Commodities	Proposed Composite Rate as per the Proposal dated 05.9.2018	Proposed Composite Rate as Revised Proposal dated 26.2.2019	
			Cargo dispatched by Rail	Cargo dispatched by Road
		₹. Per MT		
1.	Limestone, Coking Coal, Petroleum Coke, metallurgical Coke, Bauxite, Manganese Ore, All types of Coal / Coke / Ore not specified, Sponge Iron, Pig Iron, All other Dry Bulk Cargo not specified.	250.00	310.36	298.24
2.	Wheat, Rice, Pulses, Peas, Rapessed, Cereals & their products, Bulgur wheat, Corn Soya Blend, Milk Powder, Seeds of all kinds sugar (both raw and refined), Bran, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda (Caustic or Ash), Cement Clinker	250.00	323.83	311.71
3.	Mill Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone, & Bone Meal, Mica Block / flake / spitting / waste / scrap / powder, Non – Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc/Aluminum/Copper/Lead, Ammonium Sulphate, Ammonium Nitrate, Lead Concentrate, plywood, Fire Bricks & other Refractory Materials, C.I. Goods, Rock Phosphate, Sulphur & other Fertilizer Raw Materials, MOP, DAP, Urea and other Finished Fertilizer, Asphalt Pitch (including Coal Tar Pitch), Bitumen, Carbon Black	250.00	350.78	338.66

7.2 Further, the KOPT vide its revised proposal has proposed an additional amendment with regard to Wharfage charges for discharge of dry bulk cargo at Saugor / Sandheads / Virtual Jetty / any anchorage point / mooring and proceed for subsequent unloading at Floating Cargo Handling Facilities upstream of 3rd Oil jetty at HDC or vice versa, covered under sec. S.4.5. a) of the existing SOR, the following amendment is incorporated:

Charges leviable at Saugor / Sandheads / Virtual Jetty / any other anchorage point / mooring	Charges leviable at HDC
Nil	100% of the wharfage rate as specified at S.4.1 and 4.4.2.

7.3. Though, the KOPT during the Joint Hearing held on 1 November 2018 has stated that its proposal will be reviewed considering the actual cost of the various activities involved in the operations and come with a composite rate for combination of cranes/pay loader, it has come up with a proposal for a combination of different tariff of the existing SOR and proposed different composite rate for different cargo groups and mode of dispatch i.e. Rail and Road. The revised rate proposed by KOPT is seen to be higher than the tariff proposed by KOPT in its initial proposal dated 5 September 2018 and there is a complete conceptual change in deriving the composite tariff for each of the different cargo as compared to initial proposal.

7.4. Since there was substantial change in the rate structure, it was felt necessary to circulate the revised proposal dated 26 February 2019 among the users of the facility and elicit the views of the users/user organization. Accordingly, a copy of the KOPT revised proposal was forwarded to the concerned users/ user organizations vide our letter dated 12 March 2019, seeking their comments. Again only Steel Authority of India Ltd (SAIL) has furnished its comments. The comments from SAIL was forwarded to KOPT as feedback information. The KOPT has responded vide its letter dated 18 April 2019.

8.1. We have, while acknowledging the revised proposal to KOPT vide our letter dated 12 March 2019, sought certain clarifications/ information on the revised proposal. The KOPT has furnished its reply vide its letter dated 18 April 2019. The information/ clarification sought by us and the response of KOPT thereon are tabulated below:

Sl. No.	Information/ clarification sought by us	Reply of KOPT
1.	<p>The KOPT has proposed an additional amendment with regard to Wharfage charges for discharge of dry bulk cargo at Saugor / Sandheads / Virtual Jetty / any anchorage point / mooring and proceed for subsequent unloading at Floating Cargo Handling Facilities upstream of 3rd Oil jetty at HDC or vice versa, in the revised proposal.</p> <p>The amendment was not a subject matter for joint hearing held on 1 November 2018, Hence, it may not be possible to consider the additional amendment proposed in this regard for approval of Authority at this juncture.</p>	<p>In the earlier proposal dated 5 September 2018, a composite rate of ₹.250 per MT for unloading of Dry Bulk Cargo from the barges including subsequent dispatch by rail / road was proposed. No separate wharfage was proposed at that time as wharfage was included in the composite rate. However, during the joint hearing held on 1 November 2018 by TAMP, KOPT was directed to put up a fresh proposal for fixation of Upfront Tariff considering the rate already approved by TAMP for different services to be undertaken during the unloading of cargo from the barges at the Barge jetty and its subsequent transportation and delivery. Thus, TAMP approved rates (including wharfage) against various services have been considered while fixing the Upfront Tariff of ₹. 310.36/- for unloading of Coking Coal, all types of Coal, Coke Limestone, Manganese Ore etc. from barges for subsequent dispatch by rail. Thus, KOPT has requested to considered the proposed Upfront Tariff of ₹. 310.36/-, which also includes the basic wharfage.</p>
2.	The KOPT to furnish the draft schedule of tariff and conditionalities including foreign tariff and coastal concessional tariff separately.	<p>60% of the proposed tariff will be levied. Therefore, no separate concession has been proposed.</p> <p>[The KOPT has furnished draft Schedule of Tariff and conditionalities including foreign tariff and coastal concessional tariff separately covering the levy of charges for handling Dry Bulk cargo at Floating Jetty.]</p>
3.	The KOPT to furnish the copy of the Board's Resolution approving the revised proposal dated 26 February 2019.	[The KOPT has furnished the Board Resolution no. R/256/HDC/Sh&CH/3/01/2019 dated 31 January 2019 approving the proposed rates for handling dry bulk cargo at the floating jetty ]

8.2 The draft Schedule of Tariff and conditionalities governing the levy of charges for handling Dry Bulk Cargo at floating jetty as furnished by KOPT is as follows:

**“Schedule of charges per handling of cargo at Floating Barge Jetty at  
Haldia Dock Complex**

Sl. No.	Description of Cargo (in dry bulk cargo)	Rates per M.T. (In ₹) for foreign cargo		Rates per M.T (in ₹) for Coastal cargo	
1	Limestone, Coking coal, Petroleum Coke, Metallurgical Coke, Bauxite, Manganese Ore, All types of Coal / Coke / Ore not specified, Sponge Iron, Pig Iron, All other Dry Bulk Cargo not specified.  N.B.: For handling of Thermal Coal and Iron Ore, no coastal rate will be applicable.	310.36	298.24	186.22	178.94
2	Wheat, Rice, Pulses, Peas Rapeseed, Cereals & their products, Bulgur wheat, Corn Soys Blend, Milk Powder, Seeds of all kinds, Sugar (both raw and refined), Bran, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda (Caustic or Ash), Cement	323.83	311.71	194.30	187.02
3	Mil Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone & Bone Meal, Mica Block /flake / spitting / waste / scrap /	350.78	338.66	211.47	203.20

	powder. Non Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc /Aluminum / Copper /Lead, Ammonium Sulphate Ammonium Nitrate, Lead Concentrate, Plywood, Fire Bricks & other Refractory Materials, C.I. Goods, Rock Phosphate, Sulphur & other Fertilizer Raw Materials, MOP, dap, Urea and other Finished Fertilizers, Asphalt Pitch (including Coal Tar Pitch), Bitumen, carbon Black.				
--	--	--	--	--	--

**Note:**

The cargo handling charges prescribed here is a composite charge for the following:

- (i). Unloading of cargo from the MBC / barges at the Floating Jetty including operation of Payloaders(s) inside the hatches of the MBC/barge.
- (ii). Transfer of cargo between the Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by conveyer system.
- (iii). Transfer of cargo between the immediate back-up hardstand and the earmarked storage area(s) inside General Cargo Berth (GCB) including loading of dumpers at immediate back-up hardstand and unloading at GCB storage area.
- (iv). Storage / stacking of dry bulk cargo at respective storage area(s) of the receivers, including heaping/ high heaping of cargo, as well as all other required on shore operation.
- (v). Aggregation / evacuation of cargo to / from storage area (s) by rail / road and other allied and associated services in consultation with KOPT and importer / exporter concerned.
- (vi). Despatch related services of wagons/ trucks/ other road bound vehicles including cleaning of wagons prior to loading, closing of gates of wagon / truck by suitable pegs (to be supplied by the contractor) after loading, lime spraying (lime to be supplied by the contractor) on the wagon and all other allied works required to make the wagon ready for dispatch.
- (vii). A productivity of 10000 MT per day is expected to be handled in the said facility.”

9. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>

10. With reference to the totality of the information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). A new floating barge jetty with crane and conveyor facility has been made operational at the upstream of the Haldia Oil Jetty (HOJ) -III of Haldia Dock Complex (HDC) of Kolkata Port Trust (KOPT) with effect from 16 June 2018 to handle Mini Bulk Carriers (MBC) of about 10000-12000 MT DWT and barges carrying bulk cargo, primarily coal, from the lighterage points. The facility is primarily envisaged to handle additional cargo of 2.5 MMT per annum generated through lighterage operations, which would otherwise have been handled at neighboring ports. The said facility consists of supply, installation, operation and maintenance of different cargo handling equipment as well as undertaking all required onboard and onshore cargo handling operations as given below in an integrated manner from unloading upto delivery for import of Dry Bulk Cargo. Since there is no composite rate in the existing Scale of Rates (SOR) of KOPT, covering the entire operations, the KOPT has come up with a proposal for fixation of composite handling charges for handling Dry Bulk Cargo at floating jetty.
- (ii). The KOPT in its initial proposal of September 2018 had sought approval for a promotional composite rate of ₹250/- per MT for the entire operations envisaged to be rendered at the Floating Jetty. However, as desired by KOPT at the Joint hearing, the KOPT in February 2019 has come up with a revised proposal. In the revised proposal, the KOPT has consolidated the existing charges as per the Scale of rates of the specified services applicable to the Floating Barge Jetty for handling of Dry Bulk cargo and proposed a composite rate for each of different group of cargo and each of the evacuation mode (Rail bound/ Road bound). The revised proposal of KOPT of April 2019 alongwith information/ clarification furnished by KOPT during the processing of the case, is considered in the analysis.
- (iii). As stated above, the KOPT, in its revised proposal, has consolidated the charges of the specified services as per its existing Scale of rates, as applicable to the Floating Barge Jetty for handling of Dry Bulk cargo and proposed a composite rate for each of different group of cargo and each of the

evacuation mode (Rail bound / Road Bound). A statement showing the charges of the specified services as per its existing Scale of rates alongwith the reference to the specific Section of the SOR of KOPT to arrive at the proposed composite tariff for the cargo group and for each of mode of evacuation mode is attached as **Annex**.

As can be seen from the said Annex, the individual rates of the specified services considered by KOPT for arriving at the composite rate for each of the broad category of the cargo group is seen to be in line with the existing Scale of Rates of KOPT.

The KOPT has reported that in mechanized cargo handling Berths at other ports as well as for loading of Thermal Coal at HDC, the entire cargo handling is done mechanically and the charges are fixed on composite basis. Moreover, the transfer of cargo by Hopper and Conveyer system from the jetty to the immediate backup area is required to facilitate unloading operation only and is a part of a full operation on transportation of cargo from jetty to storage area. In view of the same, no separate charges for transfer of cargo from hoppers to the immediate backup area through conveyer and for unloading of overseas cargo from barges till loading on wagons/ trucks has been considered by KOPT. This position is relied upon.

- (iv). Though the proposal of the port is to consolidate and prescribe a composite rate for handling cargo at the Floating Barge Jetty, the port has, before its Board of Trustees, put up a proposal for levy of a promotional composite rate of ₹ 250/- per MT for handling cargo viz., Limestone, Coking Coal, Petroleum Coke, metallurgical Coke, Bauxite etc. as specified at Item no. 14 of Wharfage Schedule at S.4.1, considering all operations right from unloading of cargo from barges till delivery of cargo by rail/ road after extending a rebate of ₹ 60.36 per MT for all rail bound cargo and ₹ 48.24 per MT for road bound cargo under the provision of Section 53 of the Major Port Trusts Act, 1963. Likewise, the KOPT has also proposed to levy a promotional rate of ₹ 264/- per MT for Wheat, Rice, Pulses, Peas, Rapessed, Cereals & their products, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda Cement Clinker etc. as specified at Item no. 15 of Wharfage Schedule at S.4.1 and ₹ 291/- per MT for Mill Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone, & Bone Meal, Mica Block/ flake/ spitting/ waste/ scrap/ powder, Non – Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc/ Aluminium/ Copper/ Lead, Rock Phosphate, Sulphur etc. as specified at Item no. 16 of Wharfage Schedule at S.4.1.

The reference to Section 53 of the MPT Act, as given above states that a Board may, in special cases, among other things, remit the whole or any portion of such rate or charge so levied. Accordingly, the Board of Trustees is seen to have accorded approval for levy of the consolidated composite rate as well as the promotional rates.

In this regard, it is relevant here to mention that as per Clause no. 7.1 of the Tariff Policy, 2018, as applicable to the Major Port Trusts, the rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels and the ports may, if they so desire, charge lower rates. Thus, grant of rebate/ discount is the prerogative of the Ports.

- (v). Given that the proposal of the KOPT for fixation of composite rate for discharge of dry bulk cargo at floating barge jetty is only an aggregation of tariff of specified services applicable to discharge of dry bulk cargo at floating barge jetty based of the existing approved tariff as per the Scale of Rates, which otherwise KOPT can levy as an individual tariff for each of services and since none of the users have objected to proposal of KOPT and also since the proposal of the Port has the approval of the Board of Trustees of KOPT, this Authority is inclined to approve the bundling of the existing tariff items of specified services to arrive at the consolidated composite tariff for handling of dry bulk cargo at the floating barge jetty.
- (vi). The rates for the coastal cargo has been prescribed at 60% of the rates of the foreign cargo, in line with the coastal concession policy issued by the Government.
- (vii). The KOPT has proposed notes to the effect that the cargo handling charges prescribed is a composite charge for the following:
- (a). Unloading of cargo from the MBC / barges at the Floating Jetty including operation of Payloaders(s) inside the hatches of the MBC/barge.
  - (b). Transfer of cargo between the Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by conveyer system.

- (c). Transfer of cargo between the immediate back-up hardstand and the earmarked storage area(s) inside General Cargo Berth (GCB) including loading of dumpers at immediate back-up hardstand and unloading at GCB storage area.
- (d). Storage / stacking of dry bulk cargo at respective storage area(s) of the receivers, including heaping/ high heaping of cargo, as well as all other required on shore operation.
- (e). Aggregation / evacuation of cargo to / from storage area (s) by rail / road and other allied and associated services in consultation with KOPT and importer / exporter concerned.
- (f). Despatch related services of wagons/ trucks/ other road bound vehicles including cleaning of wagons prior to loading, closing of gates of wagon / truck by suitable pegs (to be supplied by the contractor) after loading, lime spraying (lime to be supplied by the contractor) on the wagon and all other allied works required to make the wagon ready for dispatch.

The said notes are seen to cover the scope of services provided at floating barge jetty and would give clarity and avoid ambiguity. Hence, the proposed notes are approved.

- (viii). The prescription of tariff is accompanied by prescription of performance standards. Accordingly, the KOPT has proposed a note to the effect that a productivity of 10000 MT per day is expected to be handled in the said facility. The SAIL is of the view that in the absence of slabwise rates based on achievement of performance standards, the service provider should maintain guaranteed discharge rate, else users would have to bear additional charges. In this regard, the port is of the view that since the rates proposed by the port are on per tonne basis, the users would have to pay for the cargo handled by them, irrespective of the productivity. The port has stated that it has not proposed slabwise rates based on achievement of performance standards, giving out incentives for better performance and levy of penalty for lower productivity, on the ground that the cargo handling operation undertaken at the floating jetty is a new concept which will require reasonable time to get stabilized. The KOPT is advised to propose incentive for achievement of performance standard and penalty for non-achievement of performance standard once the handling operations get stabilized, if the contract between HFTPL (contractor) and KOPT permits.
- (ix). The KOPT has proposed an additional amendment with regard to Wharfage charges for discharge of dry bulk cargo at Saugor / Sandheads / Virtual Jetty / any anchorage point / mooring and proceed for subsequent unloading at Floating Cargo Handling Facilities upstream of 3rd Oil jetty at HDC or vice versa, in the revised proposal. The amendment was not a subject matter for joint hearing held on 1 November 2018, Hence, it is not possible to consider the additional amendment proposed in this regard for approval of this Authority at this juncture. The KOPT is advised to consider the proposed amendment in the general revision of its SOR.
- (x). It is seen from the proposal of the port that the floating barge jetty has been operational from 16 June 2018 at a tariff of ₹ 250/- per tonne. As per Clause 5.7.1 of the Working Guidelines issued to operationalise the Tariff Policy, 2018, whenever a specific tariff for a service/ cargo is not available in the Scale of Rates of the particular port or any other major port, then the port may file the proposal for notification of tariff for the said new cargo/ service. Further, as per Clause 5.7.3 and 5.7.4 of the Working Guidelines, with the submission of proposal, the port can simultaneously levy the proposed rate on an ad hoc basis in consultation with the concerned users, till the rate is finally notified. In the instant case, the port has submitted its proposal in September 2018, presenting a fait accompli situation to this Authority. It is not unreasonable to expect a port to take timely action for formulation of tariff proposal for a new facility. In any case, the proposal of the port is for approval of the revised proposal.
- (xi). Generally, the order of this Authority has a prospective effect. The Floating Barge Jetty is already in operation since 16 June 2018 and the KOPT is collecting a rate of ₹. 250/- per tonne, though the promotional rate is subject to review by the port after one year from 16 June 2018. Since there is continuity in service and collection of tariff, the proposed (higher) rates shall come into force from the date of notification of the order passed in the Gazette of India without any lead time.

11.1. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, incorporation of the following new section as Part XI – Charges for handling of cargo at Floating Barge Jetty at Haldia Dock Complex (HDC) of Kolkata Port Trust (KOPT), in the existing Scale of Rates of KOPT is approved:

“

**PART – XI****Charges for handling of cargo at Floating Barge Jetty at Haldia Dock Complex (HDC) of Kolkata Port Trust (KOPT)**

Sl. No.	Description of Cargo (in dry bulk cargo)	Rates per M.T. (In ₹) for foreign cargo		Rates per M.T. (in ₹) for Coastal cargo	
		Rail	Road	Rail	Road
1	Limestone, Coking coal, Petroleum Coke, Metallurgical Coke, Bauxite, Manganese Ore, All types of Coal / Coke / Ore not specified, Sponge Iron, Pig Iron, All other Dry Bulk Cargo not specified.  N.B.: For handling of Thermal Coal and Iron Ore, no coastal rate will be applicable.	310.36	298.24	186.22	178.94
2	Wheat, Rice, Pulses, Peas Rapeseed, Cereals & their products, Bulgur wheat, Corn Soys Blend, Milk Powder, Seeds of all kinds, Sugar (both raw and refined), Bran, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda (Caustic or Ash), Cement	323.83	311.71	194.30	187.02
3	Mil Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone & Bone Meal, Mica Block /flake / spitting / waste / scrap / powder. Non Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc /Aluminum / Copper /Lead, Ammonium Sulphate Ammonium Nitrate, Lead Concentrate, Plywood, Fire Bricks & other Refractory Materials, C.I. Goods, Rock Phosphate, Sulphur & other Fertilizer Raw Materials, MOP, dap, Urea and other Finished Fertilizers, Asphalt Pitch (including Coal Tar Pitch), Bitumen, carbon Black.	350.78	338.66	211.47	203.20

**Note:**

The cargo handling charges prescribed above is a composite charge for the following:

- (i). Unloading of cargo from the MBC / barges at the Floating Jetty including operation of Payloaders(s) inside the hatches of the MBC/barge.
- (ii). Transfer of cargo between the Floating Jetty and the immediate back-up hardstand by conveyer system.
- (iii). Transfer of cargo between the immediate back-up hardstand and the earmarked storage area(s) inside General Cargo Berth (GCB) including loading of dumpers at immediate back-up hardstand and unloading at GCB storage area.
- (iv). Storage / stacking of dry bulk cargo at respective storage area(s) of the receivers, including heaping/ high heaping of cargo, as well as all other required on shore operation.
- (v). Aggregation / evacuation of cargo to / from storage area (s) by rail / road and other allied and associated services in consultation with KOPT and importer / exporter concerned.
- (vi). Despatch related services of wagons/ trucks/ other road bound vehicles including cleaning of wagons prior to loading, closing of gates of wagon / truck by suitable pegs (to be supplied by the contractor) after loading, lime spraying (lime to be supplied by the contractor) on the wagon and all other allied works required to make the wagon ready for dispatch.
- (vii). A productivity of 10000 MT per day is expected to be handled in the said facility.

11.2. The KOPT is directed to suitably incorporate the above provision in its Scale of Rates.

11.3. The said charges shall come into effect from the date of notification of the order in the Gazette of India and its validity shall remain co-terminus with the validity of the existing Scale of Rates of KOPT.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./124/19]

## Annex

## Breakup Details of the Composite rate for handling of Dry Bulk cargo at Floating Barge Jetty at HDC of KOPT

(amount in Rupees)

Relevant section of SoR	Heads of Charges	Limestone, Coking Coal, Petroleum Coke, metallurgical Coke, Bauxite etc. as specified at Item no. 14 of Schedule of Wharfage S.4.1		Wheat, Rice, Pulses, Peas, Rapessed, Cereals & their products, Newsprint, Gypsum, Slag, Soda Cement Clinker etc. as specified at Item no. 15 of Schedule of Wharfage S.4.1		Mill Scale, Magnesite, Granite, all types of Scrap, Oil Cake, Bone, & Bone Meal, Mica Block / flake / spitting / waste / scrap / powder, Non – Ferrous metals of all kinds except ingots of Zinc/Aluminium/Copper/Lead, Rock Phosphate, Sulphur etc. as specified at Item no. 16 of Schedule of Wharfage S.4.1	
		Rail bound	Road bound	Rail bound	Road bound	Rail bound	Road bound
S.4.1.14/15/16	Wharfage charge for handling of cargo at Floating Jetty.	53.89	53.89	67.36	67.36	94.31	94.31
S.5.1.1	On Board charges for unloading of cargo from MBC/ Barges	40.41	40.41	40.41	40.41	40.41	40.41
S.16.1.13	Cleaning Charges	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
S.6.1. 6(ii)	Shore Handling Services involving transfer of cargo from back up area of the Berth to Storage yard	99.26	99.26	99.26	99.26	99.26	99.26
S.6.1. 6(ii)	Shore handling Services involving loading at storage point for delivery	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01	40.01
S.6.3.1	Heaping / High heaping of cargo at the storage yard.	13.86	13.86	13.86	13.86	13.86	13.86
S.6.3.2 a) & b)	Despatch related service	20.44	8.32	20.44	8.32	20.44	8.32
S.16.1.12 I)	Deployment of Floating Crane	36.74	36.74	36.74	36.74	36.74	36.74
	<b>Note:</b> Charges for deployment of floating crane per shift is Rs.1,22,472/- as per section 16.1.12. I) of SoR. As the MLP for the floating crane is fixed at 10,000 MT per day, the charges for deployment of floating crane per MT can be fixed as Rs. 36.74 (Rs.1,22,472 x 3 shifts / 10, 000 MT)						
S.16.1.12 f)	Deployment of pay loader inside MBC/Barge	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	<b>Note:</b> Charges for deployment of payloader per shift inside MBC/Barge is Rs.12757/- as per section 16.1.12f) of SoR. The average carrying capacity of barges is 3000 M.T. and the requirement of payloader is only for one shift. Therefore, the charges per MT for deployment of payloader can be fixed as Rs. 4.25 (Rs.12757 x 1 shifts / 3, 000 MT)						
	<b>TOTAL</b>	<b>310.36</b>	<b>298.24</b>	<b>323.83</b>	<b>311.71</b>	<b>350.78</b>	<b>338.66</b>